

Besetzung VB 2 - Aufgabenbeschreibungen

1 Kommandant

Führen des Bootes/der Besatzung. Im Einsatz gebunden an Führungsstand, dabei Bedienung von Antrieb, Ruder und Fernbedienung (push button, Besprechen der Tonspur etc.) des Aufnahme-/Aufklärungsgerätes.

2 Nav-Maat

Versieht im Einsatz die Funktion eines selbständigen Wachleiters Navigation. Leistet zusätzlich direkte Zuarbeit/Unterstützung des Kommandanten bei der navigatorischen Führung, der Durchführung meist schnell einzuleitender Seem. Manöver im extremen Nahbereich von Aufklärungsobjekten, überwacht und bedient das umfangreiche und komplizierte Aufklärungsgerät direkt (Wechsel Aufzeichnungsträger etc.). Aufklärungsfotograf des Bootes.

3 MotTechn-Maat

Überwacht und wartet die empfindliche leistungsstarke Antriebsanlage mit ca. 1100 PS sowie alle Hilfsaggregate. Dienstposten ist unentbehrlich wegen des erforderlichen Fachwissens; vor allem im Einsatz, da Geräte für die Überwachung der Betriebszustände und damit der Bootsicherheit völlig fehlen.

4 Seem-Maat

Einzig freie Hand für den sicheren Betrieb des Bootes. In Nebenaufgabe zweiter Fotograf in Aufgabenteilung mit Nav-Maat. Muß z. B. diesen bei Seegang während Fotografierens sichern, etc.
DP kann auch von gutem Seem-Gast besetzt werden; Besatzung des DP jedoch unverzichtbar.

5 Boot befindet sich auch an Wochenenden ständig in Einsatzbereitschaft. Es muß nach Erhalt des Einsatzbefehles innerhalb zwei Stunden auslaufen. Das bedeutet nahezu ununterbrochene Rufbereitschaft für die Besatzung, Reduzierung der Besatzung wäre schon deswegen nicht hinnehmbar. Wegen des Erfordernisses Sicherheitsstufe I/II und Besonderheiten der Einsatzaufgaben ist die Vertretung von Besatzungsmitgliedern durch Personal des 2. SGschw nicht ohne weiteres möglich.