

2. Schnellbootgeschwader

F R I E D E N S T A G E B U C H

A P R I L 1 9 9 0

DATUM	EREIGNIS	BEMERKUNGEN
02.04. -06.04.	Taktikseminar Flotte bei TAZ (Taktikzentrum Flotte)	Das Seminar sollte die Seekriegführung in der Ostsee untersuchen unter Leitung des BSN persönlich. Insgesamt muß das Seminar jedoch als Mißerfolg gewertet werden, da einerseits die politischen Änderungen, der politischen Entwicklung nur durch Darstellen des Gebietes der DDR in Grau berücksichtigt wurde, ohne auch operative oder planerische Folgerungen ziehen zu dürfen. Andererseits stand BSN ab dem 2. Tag nicht mehr zur Verfügung, da die neue Arbeitsgruppe "2005" ihre Arbeit aufnahm. Ohne kompetente Leitung kamen zwar einige interessante Gespräche zustande, das Seminar selbst jedoch wurde am Donnerstag ergebnislos abgebrochen.
06.04.	Das Geschwader führt inzwischen den normalen Stellenwechsel durch und wie gewohnt das EAP (S) Hafen und -Seeprogramm. Auf Donau wird nach entsprechenden Messungen die Vorpiek wegen Asbest gesperrt.	Gleichzeitig wird die Asbestentsorgung auf Donau in anderen Decks erfolgreich fortgesetzt., so daß sich bereits Mitte des Monats keine Einschränkungen für den Tender mehr ergeben.
20.04.	Einsatzbesichtigung, auf HAB nach Kommandantenwechsel. PartnerbootKOR.	
23.04 -27.04.	SSich. II Ausbildung für SPE, GRE, KON, SEE, HAB.	Wegen des Steampast zur Verabschiedung des Befehlshabers muß die SSichausb. bereits am Mittwoch, dem 25. abends abgebrochen werden, trotzdem mit zufriedenstellendem Erfolg.

26.04. Steampast zur Verabschiedung des
Befehlshabers in der Kieler
Bucht.

Die Planungsverantwortung liegt
bei KDR. 2.Sgschw. Bei der
Durchführung soll KDS bei uns
einsteigen. Befh. selbst steigt
auf einem neuen Minensucher Kl
343 ein. Nach Durchführung des
Steampast, an dem mehr als 40
Einheiten der Flotte und eine
dän. Peter Tordenskjold teil-
nimmt, findet am Nachmittag in
Kiel die Abschiedsmusterung
durch den Befh.statt.

27.04. Gei ist immer noch im
Mars W'Haven.

Ziel ist, das Boot so schnell
möglich in den Geschwaderver-
band zurückzuholen. Wenn nicht
anders möglich, soll Turm Bravo
funktionsunfähig an Bord blei-
ben. Die Überholung und In-
standsetzung des Turmes soll
dann im Herbst, wahrsch. okt.
nachgeholt werden.

Rönt